ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΥΘΙΟΥ – ΠΕΤΡΑΔΩΝ – ΠΡΑΓΓΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΚΑΕ:
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.500.000,00 €

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ

Κατά την περίοδο του διμήνου Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2026, έπληξαν την περιοχή του Έβρου αλλά και των όμορων χωρών της Βουλγαρίας και της Τουρκίας, πρωτόγνωρες ως προς τη διάρκειά και την ένταση τους βροχοπτώσεις. Η μεγάλη διάρκεια των βροχοπτώσεων, είχε ως αποτέλεσμα τη σταδιακή και ταυτόχρονη άνοδο της στάθμης των υδάτων στου ποταμούς Έβρο, Άρδα και Ερυθροποτάμο. Αποτέλεσμα των αυξημένων πλημμυρικών παροχών ήταν να δημιουργηθεί πρόβλημα στην απορροή τόσο στους προαναφερόμενους ποταμούς όσο και στα συμβαλλόμενα με αυτούς ρέματα της περιοχής. Το γεγονός αυτό επέτεινε κατά πολύ και η υπερχείλιση των βουλγαρικών φραγμάτων στον ποταμό Έβρο κατά τη χρονική αυτή περίοδο.

Η αδυναμία ομαλής απορροής των υδάτων προκάλεσε ζημιές στις αντιπλημμυρικές υποδομές του Νομού Έβρου γενικότερα όσο και στην εξεταζόμενη περιοχή του Διδυμοτείχου ειδικότερα. Πιο συγκεκριμένα, υπήρξαν υπερπηδήσεις αναχωμάτων του Έβρου και συμβαλλόμενων ρεμάτων από τα ποτάμια ύδατα που είτε προκάλεσαν φθορές στο σώμα και στη στέψη τους, είτε την ολική θραύση τους, είτε την καταστροφή θυροφραγμάτων, με αποτέλεσμα την κατάκλυση μεγάλων αγροτικών εκτάσεων.

Οι ζημιές που προκλήθηκαν ανά περιοχή είναι οι ακόλουθες :

- Στην περιοχή του Ρηγίου (θέση 1, φωτ. 1 και 2), υπήρξε υπερπήδηση του αναχώματος στην περιοχή του αντλιοστασίου, που προκάλεσε την καταστροφή του σώματος του αναχώματος σε μήκος 700.0 μ. και της στέψης του τοπικά σε μήκος 2,00 χλμ.. Είναι απαραίτητη η αποκατάσταση του σώματος του αναχώματος, της στέψης του όπου έχει αυτή φθαρεί, η υπερύψωση του αναχώματος πλησίον του αντλιοστασίου για μελλοντική προστασία του καθώς και ο καθαρισμός και η εκβάθυνση παρακείμενου ρέματος (θέση 1, φωτ. 3).

- Στην περιοχή του Πυθίου (θέση 2, φωτ. 4 και 5), υπήρξε τοπική υπερπήδηση των αναχωμάτων του «Μπερδεμένου» ρέματος πλησίον του αντλιοστασίου και μέχρι το Ε.Φ. Πυθίου, που είχε ως αποτέλεσμα

την καταβίβαση και καταστροφή της στέψης τους τοπικά σε βαθμό που να καθίσταται αδύνατη πλέον η προσπέλασή τους καθώς και την απώλεια λειτουργικότητας του θυροφράγματος του αντλιοστασίου. Επομένως απαιτούνται: α) η αποκατάσταση της στέψης των αναχωμάτων του «Μπερδεμένου» ρέματος τοπικά, σε εύρος μήκους περίπου 10,00 χλμ και η υπερύψωσή τους σημειακά όπου αυτή κρίνεται απαραίτητη για τη μελλοντική προστασία της περιοχής.

β) η κατασκευή καινούργιου θυροφράγματος πλησίον του αντλιοστασίου (θέση 2) και η τοποθέτηση τριών (3) αγωγών Ø1000 τύπου Corrugated με κλαπέ προς το «Μπερδεμένο» ρέμα πλησίον του μικρού αντλιοστασίου του Πυθίου (θέση 3).

γ) η κατασκευή καινούριου θυροφράγματος πλησίον της πίσω πύλης του Ε.Φ. Πυθίου (θέση 4) για την επαρκή αποστράγγιση των πλημμυρισμένων αγροτικών εκτάσεων, σε περίπτωση μελλοντικής καταστροφής.

- Στην περιοχή των Πετράδων παρατηρήθηκε οριακή συγκράτηση του υδάτινου όγκου από το κυρίως ανάχωμα που βρίσκεται κάτω από τον οικισμό (θέση 5, φωτ. 6), η υπερπήδηση του οποίου σε μελλοντική πλημμύρα είναι ικανή να προκαλέσει τη θραύση του, με συνεπακόλουθο το πλημμύρισμα και την καταστροφή μεγάλων αγροτικών εκτάσεων μέχρι την περιοχή του Ρηγίου και του Πυθίου. Είναι απαραίτητη η υπερύψωσή του για μήκος τουλάχιστον 500,00 μ.

- Στην περιοχή του Πραγγίου διαπιστώθηκε ρήγμα μήκους περίπου 80,00 μ. στο υπερβλητό ανάχωμα (θέση 6, φωτ. 7), καθώς και τοπικές φθορές της στέψης του, τα οποία πρέπει να αποκατασταθούν. Επίσης, χρήζει αντικατάστασης ο μηχανισμός ανύψωσης του θυροφράγματος στο Πραγγί, ο οποίος δεν λειτουργεί (θέση 7, φωτ. 8).

Τα αναχώματα έχουν τυπική τραπεζοειδή διατομή με μέσο πλάτος στέψης τα 6,00 μέτρα και βάσης 15,00 μέτρα, ενώ το μέσο ύψος των αναχωμάτων ανέρχεται σε περίπου 3,00 μέτρα με κλίση των πρανών 2:3. Λόγω της απότομης και έντονης εισροής των υδάτων μετά τις θραύσεις, όπου αυτές σημειώθηκαν, έχουν δημιουργηθεί, σε αρκετά εκτεταμένα τμήματα, αλλοιώσεις και απομειώσεις των διατομών τους που αλλού εκδηλώνονται ως «κρατήρες» και αλλού ως καταστροφή του πρανούς των αναχωμάτων. Λόγω της συχνής περιοδικότητας ανόδου της στάθμης των υδάτων του ποταμού Ερυθροποτάμου, γίνεται αντιληπτή η κρισιμότητα εκτέλεσης του έργου καθώς πλέον ο κάμπος είναι απροστάτευτος από την εισροή υδάτων με την παραμικρή άνοδο της στάθμης του ποταμού. Σκοπός της αποκατάστασης των ρηγμάτων είναι η διακοπή της εισροής υδάτων με αποτέλεσμα τη διασφάλιση της καλλιέργειας των αγρών.

Οι επεμβάσεις για τη διόρθωση των παραπάνω φθορών αποφασίστηκαν με γνώμονα την πλήρη αποκατάσταση των τρωθέντων αναχωμάτων και των πληγέντων υποδομών με την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση, πριν την εμφάνιση των πλημμυρικών φαινομένων. Οι επεμβάσεις περιγράφονται ως εξής:

- Στα τμήματα όπου δεν υφίσταται πλέον το αρχικό ανάχωμα, προβλέπεται αποκατάσταση της συνέχειάς του στο τμήμα αυτό. Η κατασκευή εκκινεί τουλάχιστον 1,00 μέτρο κάτω από τη βάση του υφιστάμενου αναχώματος και απλώνεται σε μήκος τουλάχιστον 10,00 μέτρων εκατέρωθεν του ρήγματος, με τριγωνική εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος, προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ παλαιού και νέου αναχώματος.
- Στα τμήματα που υπάρχουν αλλοιώσεις της διατομής των αναχωμάτων, προηγείται η κατάλληλη εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος σε κατάλληλες αναβαθμίδες (πατάρια) στο ήμισυ της διατομής του υφιστάμενου αναχώματος και κατόπιν πραγματοποιείται η ανακατασκευή του, με σκοπό να επιτευχθεί και εδώ η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ του υφιστάμενου και του ανακατασκευασθέντος τμήματος του αναχώματος.

Όπου κρίνονται κατάλληλα για επανάχρηση τα προϊόντα εκσκαφών, γίνεται χρήση τους, ενώ οι επιπλέον απαραίτητες ποσότητες υλικών προέρχονται από εγκεκριμένους δανειοθαλάμους της ευρύτερης περιοχής του έργου. Μετά το πέρας των εργασιών συντήρησης, υπερύψωσης και αποκατάστασης των αναχωμάτων, ακολουθεί η επίστρωση της στέψης τους με κατάλληλα υλικά οδοστρωσίας.

Ακολουθεί το παράρτημα με τις φωτογραφίες και η δορυφορική απεικόνιση με τις θέσεις του έργου.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.



Εικ.1 : Τρώση του αναχώματος στην περιοχή του αντλιοστασίου στο Ρηγίου. (Θέση 1)



Εικ.2 : Τρώση του αναχώματος στην περιοχή του αντλιοστασίου στο Ρηγίου. (Θέση 1).



Εικ.3 : Απεικόνιση του υδατορέματος στο Ρήγιο (Θέση 1).



Εικ.4 : Απεικόνιση των φθορών στη στέψη του αναχώματος του Μπερδεμένου Ρέματος (Θέση 2).



Εικ.5 : Απεικόνιση των φθορών στη στέψη του αναχώματος (Θέση 2).



Εικ.6 : Απεικόνιση του κυρίως αναχώματος στην περιοχή των Πετράδων (Θέση 6).



Εικ.7 : Ρήγμα αναχώματος στο Πραγγί (Θέση 6).



Εικ.8 : Απεικόνιση θυρόφραματος (Θέση 7).


ΘΕΣΗ 1
ΘΕΣΗ 2
ΘΕΣΗ 3
ΘΕΣΗ 4
ΘΕΣΗ 5
ΘΕΣΗ 6
ΘΕΣΗ 7
Google Earth

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

DIMITRIOS TSESMELIS

Digitally signed by DIMITRIOS TSESMELIS
Date: 2026.08.04 19:00:21 +03'00'

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

CHRISTINA MAVRAKI
05.08.2026 09:35

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΥΡΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.